

GG/MM/AAAA

riquadro a) (rif. riquadro 1 All.to n. 1_A)

[illegible][illegible][illegible]

2018	2019	2020	2021
			5.149.330,00
2022	2023	2024	2025

COSTO CONTABILE	COSTO (*) (**)	COFINANZ. ORDINARIO (in liquidità)	COFINANZ. con "A. FO." da riquadro c)	FSC	INTERVENUTA DIMINUIZIONE RISORSE FSC UTILIZZATE
10.618.742,00	10.618.742,00	5.469.412,00	0,00	5.149.330,00	SI

A: autobus per servizio urbano/suburbano; B: autotreno per servizio urbano/suburbano; C: autobus per servizio interurbano; D: autotreno per servizio interurbano; (*): data della messa in servizio almeno o prevista nella OGV; (†): tipo 1 o II cf. Note descrittive; (S): risorse "finalizzate", anche da Stato, ossia destinate all'oggetto da norma di stanziamento; (§§): risorse non "finalizzate", anche da Stato, o di altra provenienza anche private, a titolo di cofinanziamento; (§§§): importo di cofinanziamento per "ALTRE FORNITURE" di ammontare non superiore alla quota parte eccedente il cofinanziamento minimo assicurato per la singola "altra fornitura" oggetto di fonte finanziaria pubblica; (•): comprensivo di IVA se non detraibile; (**): costo al riquadro a) e b) non comprende importo \leq Cofinanziamento con "ALTRE FORNITURE" $>$ del riquadro 3, in conto cofinanziamento; g.: gasolio; m.: metano; a.: alternativa [p.e. idrogeno]; eL.: elettrica; i.: ibrida;